L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2021

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. TE LUID IS UIT
10. DE PARELS VAN NEDERLAND
13. UIT DECLUBBLADEN
15. MOTORNIEUWS
21. TOERKALENDER CLUBS

De volgende infowijzer verschijnt Juli 2021. Uw kopij gaarne voor 27 juni naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

* **Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**

* **De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

* **De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;**

* **Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;**

* **Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;**

* **Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989 **www.loot.nl**

Statutaire vestiging te Zwolle **secretariaat@loot.nl**

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur ---------- bestuur@loot.nl

Voorzitter	**(ad interim)**	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	**(ad interim)**	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren ----------

PR	Vacant		pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren			
	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen ----------

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat 101, 3744 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

TE LUID GELUID IS UIT

Mensen ervaren overlast door motorrijders die te veel geluid maken. Steeds meer motorrijders zijn zich daarvan bewust. Wij zijn ons daarvan bewust, en we gaan daar wat aan doen: te luid geluid is uit.

CONVENANT

We weten dat we met bijna 18 miljoen mensen op een heel klein stukje wereld leven. Er vliegen vliegtuigen overheen, er rijden treinen en auto's, er wordt gemaaid en geklust, er wordt van de zon genoten en gerust. En er wordt motorgereden. Dat moet allemaal kunnen. Voorwaarde is wel dat iedereen zoveel mogelijk rekening met z'n omgeving houdt.

In onze media vragen wij de motorrijders die onze achterban vormen om bij hun ritten rekening met de omgeving te houden en om eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken. We onderschrijven het belang van handhaving op de motorrijders die in eerste instantie verantwoordelijk zijn voor de ervaren overlast, zowel door rijgedrag als door het ontbreken van dB-killers of het rijden met niet voor weggebruik of de betreffende motor goedgekeurde uitlaten. Ook spreken we ons uit voor een overheidscampagne die motorrijders op positieve wijze onder de aandacht brengt. Micromobiliteit is het toverwoord voor de toekomst. Motorrijders spelen daar een belangrijke rol in. We verdienen ook in dat opzicht ruim baan.



Steeds meer motorrijders schroeven hun dB-killers weer in hun uitlaten. Een groeiend aantal motorrijders vervangt te luide uitlaten weer door het standaardmodel. Toerclubs besluiten dijkwegen te mijden. Steeds meer motorrijders rijden bewust. Doe mee. Alleen dan kunnen we met z'n allen overal blijven rijden.

De oppositie gefileerd

Ja, mensen ervaren overlast door motorgeluid. Nee, dat zijn niet alleen azijnpissers. Duidelijk is wel dat bewonersgroepen en hun overkoepelende organisatie hun strijd tegen ons geluid nogal eens met de botte bijl tekeer gaan en niet te beroerd zijn om leugens te verspreiden of de waarheid te verdraaien. We zetten aan aantal van hun trucs op een rij.

Een groot aantal bewonersgroepen heeft zich aangesloten bij de in 2020 opgerichte NEFOM +-, de Nederlandse federatie omgevingslawaai motorvoertuigen. Deze nergens officieel geregistreerde 'organisatie' timmert hard aan de weg en maakt daarbij gretig gebruik van verdraaide feiten. De MAG heeft ze daar meer dan eens op gewezen, maar de waarheid komt ze blijkbaar niet goed van pas: ze gaan willens en wetens door met hun halve waarheden, hele onwaarheden, onzinnige eisen, levensgevaarlijke adviezen en onsmakelijke claims. We zetten er een paar op een rij, om te beginnen met uitspraken van de hierboven genoemde federatie. De uitspraken van deze club worden steeds schuingedrukt.

Zinloze apk
“Een APK met geluidstest is effectief als het samenhangt met een strikte handhaving middels sancties bij overschrijding van de geluidsnormen […]"
De waarheid: Een apk is absoluut niet effectief als het gaat om het controleren van de geluidsproductie van een motorfiets: een illegale of voor de betreffende motorfiets niet goedgekeurde uitlaat is in minuten te vervangen voor de standaarduitlaat, en een verwijderde dB-killer is in nog minder tijd terug te plaatsen.

Verdubbeling
“[…] waarbij er rekening mee gehouden moet worden dat een overschrijding met 3 dB(A) van de geluidsnorm al een verdubbeling betekent van het geluidsvolume.”
Ook aan deze onzin houdt de federatie vast, tegen beter weten in: 3 dB(A) meer is geen verdubbeling van het geluidsvolume. Als één motor 80 dB(A) produceert, hoor je bij twee motoren 83 dB(A). Iedereen weet dat dat niet ‘twee keer zo hard’ klinkt, maar slechts iets luider.

Levensgevaarlijk

”Een eenvoudige manier om te lawaaiige motorrijders te spotten is zeer langzaam gaan rijden met een auto op bv dijkwegen op overlastdagen. 20 tot 30 km beneden de normale snelheid. De achteropkomende motorrijders zullen eerst inhouden, maar u dan geërgerd voorbij willen blèren. U noteert van de lawaaiigste kenteken, soort en kleur motor, datum en locatie. Of spreekt dit in op uw gsm voice record app.”

Deze onsmakelijke tekst uit de nieuwsbrief van juli 2020 maakte onderdeel uit van een bloemlezing uit 170 reacties die de organisatie ontving op berichten in de pers. In april 2021 heeft de organisatie deze nieuwsbrief van de site verwijderd met de tekst “[de organisatie] neemt afstand van deze tekst, het is geen juiste manier van actie voeren, daar denken we nu anders over.” Daar lezen wij toch in dat de organisatie het negen maanden lang wél met deze methode eens was. Bijzonder kwalijk. Het wordt nog kwalijker als je weet dat een bestuurslid van de federatie, een jurist, niet terugdeinst voor teksten als “[..] de verkeersveiligheid van die motorrijders is niet bepaald mijn zorg, tenzij zij door het effect van hun handelen een onnodig beslag leggen op ziekenhuisbedden en publieke middelen.” (bron: brief aan de Programmamanager Leefbaarheid Deventer, 25-05-2020)

Onzincijfers

“[…] de gemiddelde leeftijd van personenauto’s is 10 jaar en voor motorfietsen het dubbele. Dit verklaart dat het gemiddelde geluidsvolume voor personenauto’s geschat wordt op 72-74 dB(A) en voor motorfietsen op 80 dB(A). Voor de zwaardere en oudere motoren kan dit oplopen tot maximaal 106 dB(A).”

De waarheid: Er bestaat niet zoiets als een gemiddeld geschat geluidsvolume. Auto’s en motoren mogen voor een typegoedkeuring niet meer dan een Europees vastgesteld aantal dB’s produceren. Voor auto’s ligt dit sinds 2016 op 74 dB(A), voor motoren op 77 dB(A). Bij de dynamische meting voor de typegoedkeuring rijdt het voertuig onder strikt vastgelegde condities tussen twee op 15 meter van elkaar opgestelde microfoons door. De genoemde 106 dB(A) is een waarde uit de referentiemeting, waarbij geluid statisch (bij stilstand) gemeten wordt op slechts 50 cm afstand van de uitlaat. Deze meting is slechts bedoeld om te kunnen controleren of de uitlaat niet meer geluid maakt dan bij de dynamische meting is vastgesteld. Auto’s mogen bij deze referentiemeting maximaal 95 dB maken. Een enkele motor haalt de 106 dB. Goed om te weten: op de afstand die bij de dynamische meting gehanteerd wordt blijft er van die 106 dB ongeveer 80 dB over.

De geluidsdruk van een puntbron (zoals een motorfiets) vermindert met 6 dB voor elke verdubbeling van de afstand.

Geen hout

"Het lijkt een kleine stap van 70 dB(A) naar 85 dB(A), maar in de praktijk blijkt dat een veelvoud aan overlast te veroorzaken. In nevenstaande grafiek kunt u zien dat 85 dB(A) 32 x zoveel lawaai geeft."

Om te beginnen plaatst de federatie weer de uitslagen van twee heel verschillende metingen naast elkaar, maar even los daarvan: 85 dB(A) is niet 32 keer zo veel geluid als 70 dB(A). In de woorden van een woordvoerder van de Nederlandse Stichting Geluidhinder: "Er klopt geen hout van die bewering."

Tellen

"Wel is het zo dat door de achterblijvende ontwikkeling ten opzichte van personenauto's en vrachtverkeer (EURO 4 [voor motoren] tegenover EURO 6 […]"

Bij Euronormen moet je niet kijken naar het volgnummer, maar naar de inhoud van de norm. Dat weten ze bij de federatie ook wel, maar dat kunnen ze in hun verhaal niet gebruiken. Ter illustratie: de uitstoot van een motorfiets die aan EURO 5 voldoet ligt op hetzelfde niveau als die van een auto met EURO 6.

Oud en nieuw

"Hoofddoel van de NEFOM is het met ingang van uiterlijk 1 juni 2023 vaststellen en handhaven van een maximale geluidsnorm van 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen, zowel oude als nieuwe."

Slecht nieuws voor de federatie: als die maatregel op 1 juni 2023 ingaat, dan mag het allergrootste deel van het complete Nederlandse voertuigenpark (auto's, lichte en zware vrachtwagen, motorfietsen, brommers) per die dag naar de schroothoop.

Belangrijk punt van de federatie is natuurlijk dat ze vinden dat 'de opgelopen achterstand bij motorfietsen met terugwerkende kracht opgeheven moet worden.' Auto's naar 70 dB? Dan motoren ook. Even los van het feit dat je hiervoor niet in Den Haag maar in Brussel moet zijn, lijkt men zich niet te realiseren dat die verlaging er niet van de ene dan op de andere doorheen komt. Daarna moet de motorindustrie een paar jaar de tijd krijgen om motoren te ontwikkelen die nog maar 70 dB produceren en zijn we bij elkaar makkelijk vijf tot tien jaar verder – en dan zitten we nog altijd met honderdduizenden motoren die meer dan die 70 dB maken. Belangrijkste punt: de organisatie is met dit hele verhaal bekend, natuurlijk. Men probeert er politiek en publicitair mee te scoren, op niets af. Doel: een verbod op motorfietsen, in elk geval bij hun in de straat.

Rekensom

"Maak maar eens de volgende rekensom. Van de 800.000 motorrijders wordt bij 25 – 33 procent aanpassingen gedaan die geluidsoverlast boven de typegoedkeuring veroorzaken. Zeg voor het gemak 200.000 motorfietsen waar hier sprake van is. Kenmerkend voor de motorrijder is dat deze graag gaat toeren. Stel 20 ritten per jaar met een gemiddelde van 250 km elk?"

- Er zijn geen 800.000 motorrijders in Nederland. In februari 2020 waren het er een kleine 550.000 (bron: RDW).
- Het percentage van 25-33% 'aanpassingen', hier als feit gepresenteerd, is afkomstig uit een TNO-publicatie waarin expliciet wordt aangegeven dat het om een 'globale schatting' gaat. De auteur heeft ons laten weten dat locatie, tijdstip en waarnemers de uitkomst van zo'n schatting sterk kunnen beïnvloeden. Na afloop van de TT op de wegen net buiten Assen of tijdens een goede-doelenrit met mensen met een beperking? Daarnaast kun je zulke data niet schatten. Er is maar één manier om te ontdekken hoeveel niet voor de betreffende motor goedgekeurde of dB-killerloze uitlaten er gebruikt worden, en dat is tellen. Terzijde: de auteur van het genoemde artikel schat elders dat "Het gebruik [van motorfietsen] naar schatting voor de helft recreatief en voor de helft voor woon-werkverkeer en dienstverlening is." Die uitspraak bewijst vooral dat de persoon in kwestie geen talentvol schatter is.
- En dan maken alle eigenaren van die 'aangepaste' motoren 20 ritten per jaar met een gemiddelde van 250 km elk – in een land waar de gemiddelde motorrijder aan die 5.000 kilometer niet eens komt?

BEWONERSORGANISATIES

Ook bewonersorganisaties maken zich schuldig aan het presenteren van misleidende onzin en erger. Wat voorbeelden?

Manipulaties in Deventer

De Initiatiefgroep Geluidsoverlast Motoren Deventer verzorgde in februari 2021 een presentatie aan het forum van de gemeente. Onderdeel van de presentatie was een filmpje waarin twee 'bezoeksters' van de stad geïnterviewd worden.

Anders dan de interviewer zijn ze nauwelijks verstaanbaar. Dan klinkt het aanzwellende geluid van een motorfiets die minstens 120 moet rijden. Er blijkt een tweede cameraman zijn die de motorrijder vastlegt. De tekst ‘95 dB(A)!’ verschijnt in beeld.

De boodschap is duidelijk: motorrijders zijn vreselijke herrieschoppers. Maar klopt het verhaal? Welnee. De motorrijders die in beeld gebracht worden hobbelen rustig met de rest van het verkeer mee. Dat geluid is eronder geplakt. Bovendien rijden die motorrijders richting zonsondergang, terwijl de dames op klaarlichte dag aangesproken worden. Dit illustreert perfect voor hoe ook deze groep met de waarheid omgaat. Een van de leden van deze groep is de jurist van wie we hierboven al een uitspraak uit een brief aan de Programmamanager Leefbaarheid van zijn stad citeerden. Het feit dat het filmpje eindigt met een man met een helm op en beide middelvingers in de lucht laat het niveau van de aanpak van deze groep zien.

Deventer spandoek
Dezelfde jurist liet zich in 2020 door dezelfde programmamanager vertellen dat er voor het ophangen van spandoeken een vergunning nodig was. Dat belette de club niet om in het paasweekend van 2021 de stad te ‘versieren’ met een groot aantal spandoeken die te kennen gaven dat motoren die 70 dB of meer produceren niet meer welkom zijn. Opvallend: de initiatiefgroep geeft ons in april 2021 nadrukkelijk te kennen dat ze alleen willen optreden tegen motoren die excessief geluid produceren én de initiatiefgroep is bekend met het feit dat motoren tot 80 dB mogen maken. Toch hangen ze spandoeken op die aangeven dat er geen enkele motorrijder meer welkom is? We hebben ze erop gewezen dat ook auto’s dan de stad niet meer in mogen. Wordt heel leeg zo, in de Deventer supermarkten.

Hugo Pinksterboer – MAG

De parels van Nederland – het Gilera Museum

Onze passie voor motoren in woord of beeld met anderen delen, doen we allemaal. Maar dan zijn er ook nog motorrijders die deze passie naar een nieuw niveau tillen. Zij die door de jaren heen een prachtige collectie hebben opgebouwd en die graag tentoonstellen in een museum. Maak kennis met enkele van deze absolute parels die ons land rijk is.

“Ik ben niet zo merkentrouw”, bekent de 65-jarige Jaap Schulz vrijwel meteen als we hem spreken. “Vind eigenlijk heel veel mooi. Op het moment dat ik wat begon te verzamelen had ik dan ook een bonte verzameling van verschillende merken en modellen. Eigenlijk gaf een babbeltje met Jaap de Jong (voorzitter van de Aermacchi-club, red.) de doorslag om de focus te verleggen. Hij zei treffend: ‘Je hebt heel veel, maar eigenlijk van alles niets. Waarom bouw je niet een collectie op basis van één merk?” Doordat Schulz al twee prachtige Gilera Saturno’s had staan, was de keuze vrij snel gemaakt.

Sinds 2005 kreeg het Italiaanse merk een steeds sterker aandeel in de verzameling van de voormalig rijschoolhouder. “Het grappige is dat ik die Saturno’s heb aangeschaft na een ontspannen rit in Italië. Ik reed achter zo’n machine aan en genoot van die heerlijke, dikke klappen. Ik vond het zo’n geweldige motor en zodoende kocht ik gelijk twee exemplaren. Eentje voor mezelf en eentje voor mijn vrouw.”

Dat Schulz uiteindelijk de deuren opende van een Gilera Museum is eigenlijk geen verrassing. Zijn hele leven stond namelijk in het teken van de motorfiets. “Op nog geen honderd meter van mijn lagere school zat de motorzaak van Okkel Moeke. Ik liep daar elke dag voorbij en bleef altijd voor het raam hangen. Mocht ik weleens op die motoren zitten en dat vond ik als klein jochie natuurlijk helemaal geweldig.” Zijn ouders zijn echter minder blij met het feit dat het motorvirus op de jonge Jaap lijkt over te slaan: “Zij hadden niets met motoren. Sterker nog, mijn vader noemde de motorfiets zelfs een uitvinding van de duivel.”

Last van ruimtegebrek

Schulz maakte er uiteindelijk zelfs zijn beroep van, want jarenlang had hij een rijschool in Haarlem. “Ik heb een jaartje of dertig rijles gegeven, zowel auto als motor. Alleen vond ik er niets aan om in de auto te zitten, dus dat heb ik mijn instructeurs laten doen.

Op die manier kon ik me gewoon bezighouden met de motorrijlessen.” Inmiddels is de Noord-Hollander met pensioen, maar dat betekent niet dat het motorrijden op een lager pitje is komen te staan. Integendeel zelfs, want Jaap is haast elke dag met zijn favoriete hobby bezig. “Op mijn zestigste stopte ik met werken, maar ben alsnog fulltime in de weer. Nu echter met mijn museum.”

Jaren terug stonden de verzamelde motoren van Jaap in een garagebox, maar al snel werd die ruimte te klein. “Zodoende kwam er een tweede box bij, maar ook die stond na verloop van tijd weer vol. Ik had een groter gebouw nodig, dus ben ik samen met mijn vrouw gaan kijken naar een huis met loods. Zo kwamen we in Rijsenhout terecht en staan mijn motoren nu vlak achter onze woning. Een ruimte van 350 vierkante meter, maar eigenlijk krijg ik nu alweer last van ruimtegebrek. Ik denk alleen niet dat mijn vrouw nog eens wil verhuizen.”



Italiaanse beurzen

Door veel beurzen in Italië af te struinen, is de Gilera-collectie van Jaap snel gegroeid. “Het merk is in Nederland niet heel populair geweest, dus de meeste motoren haal ik uit Italië. Inmiddels heb ik zo’n 80 à 85 Gilera’s staan. En dan heb ik ook nog wat andere leuke motoren in de werkplaats geparkeerd. Vaak begint daar mijn museumtour, dus het komt regelmatig voor dat we al een uur onderweg zijn voordat de eerste Gilera wordt bekeken.”

In het museum van Jaap Schulz vind je voornamelijk naoorlogse modellen van het Italiaanse merk. Trots is hij vooral op de Motocarro Mercurio 500 die hij in de volledig aangeklede loods heeft staan.

Op een nogal bijzondere manier kwam hij aan deze opmerkelijke driewieler. “Die zijn behoorlijk zeldzaam, want buiten mijn exemplaar heb ik er nog nooit eentje gezien. Al jaren liep ik al naar dat model te zoeken, maar kreeg het niet gevonden. Ik had ook niet verwacht dat ik die ooit aan mijn collectie zou toevoegen. Totdat ik met een groepje op Imola liep, waar een beurs plaatsvond. Iemand vroeg of ik nog wat zocht. Gekscherend zei ik dat ik nog zo’n driewieler wilde hebben, maar ook zij wisten genoeg. Die vind je niet zomaar.

Boertje
Wat denk je, vijftig meter verderop zit een boertje met zijn vrouw erbij. Hij had een brommertje én zo’n Motocarro staan. Die man sprak totaal geen woord over de grens en met mijn Italiaans kom ik ook niet ver. Met handen en voeten kwamen we er uiteindelijk wel uit en kon ik die motor van ‘m kopen. Leuk is dat die man me nog altijd herkent op beurzen. Dan tikt ie me op mijn schouder en dan gaan we koffiedrinken. Geweldig mooi.”

Naast als museumstukken te dienen, worden verschillende Gilera’s nog met regelmaat ‘even uitgelaten’. Jaap rijdt verschillende klassieke ritten in het buitenland en neemt dan uiteraard een Gilera mee. “Hartstikke leuk om te doen”, meldt Jaap. “Ik wil kunnen genieten van mijn motoren. Het is ook de reden waarom ik een museum ben begonnen. Het is juist mooi om de liefde voor motoren te kunnen delen. Als ik mijn collectie privé zou houden, dan gebeurt dat niet.”

Als de musea hun deuren weer mogen openen, dan gaan ze uiteraard ook open aan de Aalsmeerderweg 710 in Rijsenhout. Het Gilera Museum van Jaap Schulz is op afspraak te bewonderen. Contact zoeken kan via onderstaande gegevens.



Tel: 06-121 196 66
Mail: gileramuseum@gmail.com
Website: Gilera Museum

Jarno van Osch

UIT DE CLUBBLADEN



“Ik ben genept op Marktplaats! . Om te voorspellen wat het zou worden met de buitenlandse reis had ik een glazenbol besteld , compleet met steun.
Het ding werkt helemaal niet ! En er zit ook geen gebruiksaanwijzing bij.
Het zou toch mooi geweest zijn als het wél werkte maar helaas moeten we het doen met de informatie die we krijgen. Tenminste , als we daar wat wijs uit kunnen worden. We worden overvoerd met informatie , cijfers en statistieken.”

“"Neem jij nog altijd een koude douche?" "Nee , ik ben daarmee gestopt om tijd te winnen." "Maar een koude douche duurt toch maar twee minuten?" "Ja dat wel, maar ik lag altijd drie kwartier te twijfelen of ik het wel zou doen."

“Een ambtenaar zit koffie te drinken. De bediening van de kantine vraagt hem of hij nog een tweede kopje wil. "Nee, dank u wel, "zegt hij, "anders kan ik vanmiddag niet slapen.”

Wat betekenen deze mysterieuze borden langs de Duitse snelweg?



In Duitsland zijn ze op een aantal plekken te vinden: mysterieuze borden met cryptische vlakken, waarvan niemand weet wat ze betekenen - ook de Duitsers zelf niet. Automobilisten die deze zomer door Duitsland rijden, lopen grote kans om ze tegen te komen: vreemde, zwart-wit gekleurde verkeersborden langs de snelweg waarvan niemand lijkt te weten waarvoor ze dienen. Dat ze niet bedoeld zijn voor mensen, maakt het nog mysterieuzer. Ze staan op de snelweg A9 München-Ingolstadt, maar ook op de A93, die bij knooppunt Holledau, dat daar in de richting van Regensburg aftakt tot aan de afrit Wolnzach. Het zijn er in totaal 13 en ze staan allemaal op exact 2,5 kilometer van elkaar. Zelfs de Duitsers weten niet wat ze betekenen en dat hoeft ook niet. De vreemde verkeersborden zijn namelijk bedoeld voor zelfrijdende auto’s. Ze stellen de digitale autonome voertuigen in staat om hun exacte locatie te bepalen en zijn dus niet bedoeld voor mensen. Volgens experts zullen autonome auto's binnenkort deel uitmaken van het dagelijks leven en op de A9 worden deze voertuigen al getest, omdat Duitsland deze snelweg heeft bestempeld tot digitaal testgebied. De testroute biedt alle voorwaarden voor het uitvoerig testen van de stuurfuncties voor autonoom rijden: rechte stukken, bochten, heuvelachtige landschappen en afwisselend twee-, drie- en vierbaans vakken. Het uiteindelijke doel is om de exacte locatie van de voertuigen te bepalen aan de hand van de borden, zodat verschillende testritten in detail met elkaar vergeleken kunnen worden

DE UITLAAT – MAC Veenendaal

MOTORNIEUWS



Zuiderdijk NH verboden voor motorrijders

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft besloten dat de Zuiderdijk voor motoren verboden terrein is in de weekeinden. Door omwonenden werd vooral in het weekend overlast ervaren door motorrijders en men heeft naar eigen zeggen stappen gezet om deze overlast tegen te gaan. Op overheid.nl staat de volledige publicatie . *Motivering en doel: Door bewoners aan de Zuiderdijk is meerdere malen geklaagd over overlast van motorverkeer. De ervaren overlast betreft voornamelijk geluidsoverlast van motoren en gevaarlijke verkeerssituaties met motoren. Deze overlast wordt met name ervaren in weekenden en op feestdagen omdat het dan het drukst is op de Zuiderdijk.*

De Zuiderdijk loopt globaal vanaf Enkhuizen langs het Markermeer richting Hoorn en is ongeveer 12 km lang en is een geliefde dijk onder motorrijders. Vorig jaar is deze dijk ook al eens een dicht geweest, gedurende twee maanden werd de dijk voor motorrijders 'als proef' afgesloten. Na twee maanden kregen aanwonenden de kans om aan te geven wat zij van de afsluiting vonden, door middel van een enquête.

Uit de evaluatie bleek dat de proef positief werd ervaren en daarom heeft de gemeente een verzoek ingediend om de dijk af te sluiten voor een bepaalde periode. Op de site van de gemeente Drechterland geeft wethouder Jeroen Broeders aan tevreden te zijn met het genomen besluit. De motorrijder kan nog het overgrote gedeelte van het jaar genieten van de dijk, aldus Broeders, die onder andere verantwoordelijk is voor verkeer en vervoer in de gemeente Drechterland.

Het verbod geldt van april tot en met oktober, door middel van borden zal worden aangegeven dat er niet meer gereden mag worden op de Zuiderdijk. Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard.

Registratie kilometerstanden motorfiets vanaf 1 juli 2021 verplicht

Om fraude met kilometerstanden aan te pakken, komt er vanaf 1 juli 2021 een kilometerregistratiesysteem voor motorfietsen, zo werd al eerder aangekondigd. Het registratiesysteem werkt net zoals dat al bij auto's gebeurt en wordt uitgevoerd in het kentekenregister van de RDW. Men verwacht dat fraude met kilometerstanden hiermee wordt bestreden, de schade die dit consumenten jaarlijks oplevert bedraagt nu naar schatting van de RAI nog zo'n 110 miljoen euro. Een jaar geleden ontstond er ophef toen AVRO –TROS TV programma Opgelicht! aantoonde dat er in de motorbranche flink gefraudeerd wordt met kilometerstanden van tweedehands motorfietsen en schademotoren.

Het terugdraaien van kilometerstanden was overigens al lang strafbaar en ook apparaten die de teller van een motorvoertuig kunnen manipuleren zijn verboden. De wetgeving voert nu een verplichte kilometerregistratie bij alle reparatie-, onderhouds- en ook bandenwisselbezoeken voor alle bestaande motorfietscategorieën in, maar geldt alleen voor bedrijven die een RDW-erkenning hebben en dus toegang tot het online systeem van de dienst. Tot nu toe gold die verplichting alleen bij reparaties boven de 150 euro, die ondergrens vervalt nu. Daarnaast komt er een verplichte tellerstandregistratie voor motorfietsen bij onder andere de overschrijving van het kenteken, al is er daarop bij een particuliere overschrijving geen controle.

De registratie van kilometerstanden zal voorlopig nog niet zo'n grote rol gaan spelen als bij auto's. Eerste oorzaak daarvoor is dat het nog wel even gaat duren voor het systeem daadwerkelijke informatie kan geven of de tellerstand klopt; nu is de database immers nog bijna leeg. Tweede struikelblok voor een kloppende administratie is dat een verplicht, regelmatig contactmoment met een RDW-geregistreerd garagebedrijf ontbreekt, zoals er bij auto's -door de APK- wel is. Overigens lijkt die APK voor motoren nu wel snel dichterbij te komen door Europese wetgeving, die straks niet langer door de Europese landen zelf in te vullen is.

RAI Vereniging stond volgens eigen zeggen samen met BOVAG aan de wieg van deze wetgeving. Kees Pereboom, beleidsadviseur Technische Zaken bij RAI Vereniging over de gevolgen van teruggedraaide kilometertellers:

"Een machine waarbij de teller is teruggedraaid kan immers onveilig zijn, is duurder in aanschaf en zadelt de koper op met hogere onderhoudskosten. Ramingen gaan er van uit dat ongeveer 10 tot 20 procent van de kopers teveel betaalt voor een gebruikte motorfiets."

RDW-ERKEND BEDRIJVEN GAAN TELLERSTANDEN MOTORFIETS (EN DRIEWIELERS/TRIKES) IN DE VOLGENDE GEVALLEN REGISTREREN:

- Opname bedrijfsvoorraad
- Tenaamstelling
- Elk(e) reparatie, onderhoud en bandenwissel (geen minimumbedrag)
- Afmelding voor export
- Afmelding voor demontage (niet verplicht)

Er is een uitzondering als er geen teller in de motor zit of als de teller niet is af te lezen, bijvoorbeeld het geval als de teller kapot is en niet eenvoudig te repareren. Meer informatie is te vinden op de site van de RDW.

Europees Parlement kiest voor verplichte APK motorfietsen in heel Europa

Het Europese Parlement heeft eergisteren een resolutie aangenomen waarin het aan de Europese Commissie vraagt een pakket aan maatregelen rondom vervoersmiddelen uit te voeren dat reeds eerder in de Commissie Transport en Toerisme van het Europees Parlement (TRAN) is aangenomen. Dit betekent dat er nu nog maar één politieke laag zit tussen de daadwerkelijke invoering van een verplichte APK voor motorfietsen in heel Europa. Overigens wordt er feitelijk niet opgeroepen tot het invoeren van een periodieke technische keuring voor motoren, maar om het opheffen van de uitzonderingspositie die motorfietsen tot nu toe hebben van een verplichte, periodieke technische keuring.

Daarnaast moet er meer gecontroleerd worden op de technische staat van motorfietsen en driewielers, zoals dat vanuit Europese afspraken ook al gebeurt op de meeste andere categorieën (motor)voertuigen. Ook hier gaat het in feite dus niet over het invoeren van extra regels, maar om het opheffen van een uitzonderingspositie. Andere onderdelen van het wetsvoorstel behelzen onder andere meer mogelijkheden en sancties tegen fraude met de kilometerstanden, een vast 'tolerantieniveau' voor verlopen keuringen, keuringen voor bezorgscooters en -motoren na vastgelegde kilometerstanden, reëlere emissietesten en een centraal register waarin de daadwerkelijke staat van voertuigen wordt bijgehouden plus de Europese uitwisseling van de inhoud daarvan.

Met het indienen van deze resolutie wordt de Europese Commissie aan het werk gezet, die nu moet gaan onderzoeken hoe de aangepaste wetgeving eruit moet gaan zien, waarvoor vanuit diverse landen en lobby's input zal komen. Als de EC daarna met een voorstel komt om de wetgeving daadwerkelijk aan te passen, zal daarover weer in het Europees Parlement gestemd worden, met mogelijkheden voor aanpassingen. Dit betekent dat een verplichte Europese APK voor motorfietsen er nog niet zomaar is, maar wel dat deze eergisteren een flinke stap dichterbij is gekomen.

NIEUWE REGELS VOOR RDW?

Nog een opvallend punt is er voor keuringsinstanties, zoals in Nederland het RDW dat is; het Europese Parlement *"herhaalt dat er maatregelen moeten worden genomen om te garanderen dat controleurs en controle-instanties onafhankelijk zijn van voertuighandelaren en aanbieders van onderhouds- en reparatiediensten teneinde financiële belangenconflicten te voorkomen".* Zo is het RDW niet alleen de instantie die de veiligheid van voertuigen door fabrikanten op de Nederlandse wegen regelt, maar ook een commerciële aanbieder van tests en homologaties door dezelfde fabrikanten van deze (motor)voertuigen en onderdelen daarvan, waardoor economische afhankelijkheid van deze fabrikanten kan ontstaan.

Hieronder de betreffende alinea's 10 en 11 uit de officiële tekst van de resolutie:

RESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT VAN 27 APRIL 2021 OVER HET UITVOERINGSVERSLAG OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSASPECTEN VAN HET PAKKET INZAKE TECHNISCHE CONTROLES (2019/2205(INI))

10. merkt op dat motorrijders als kwetsbare weggebruikers worden beschouwd en dat het aantal verkeersdoden onder motorrijders in vergelijking met alle andere voertuiggebruikers in de EU het traagst daalt; merkt op dat met name het opvoeren en tunen van bromfietsen het risico op ongevallen voor jongeren en jonge volwassenen vergroot; verzoekt de Commissie daarom te overwegen de verplichting om controles langs de weg uit te voeren uit te breiden tot twee- en driewielige voertuigen, met inbegrip van de jaarlijkse minimumcontroledoelstelling van 5 %, aangezien deze voertuigen momenteel volledig buiten het toepassingsgebied van Richtlijn 2014/47/EU vallen;

11. verzoekt de Commissie te overwegen voor twee- en driewielige voertuigen niet langer een uitzondering te maken op de verplichting tot periodieke technische controles, zoals momenteel mogelijk is uit hoofde van Richtlijn 2014/45/EU; verzoekt de Commissie in haar komende evaluatie te onderzoeken of het mogelijk is in de verplichte periodieke technische controleregeling ook categorieën twee- en driewielige voertuigen met een cilinderinhoud van minder dan 125 cm³ en lichte aanhangwagens op te nemen, uitgaande van de relevante gegevens over verkeersongevallen en kosten-batenfactoren zoals de nabijheid van keuringscentra in afgelegen gebieden, administratieve lasten en financiële kosten voor EU-burgers; verzoekt de Commissie haar beoordeling te baseren op een vergelijking van de resultaten van landen waar periodieke technische controles reeds van kracht zijn voor alle voertuigen in deze categorieën en landen die dergelijke keuringen niet uitvoeren, en de gevolgen voor de verkeersveiligheid; dringt aan op de invoering van een extra controleschema, op basis van het aantal afgelegde kilometers, voor motorfietsen die worden gebruikt voor koeriers- of maaltijdbezorgdiensten of ander commercieel vervoer van goederen of personen;



TOERKALENDER 2021 CLUBS

01/01/2021 – 30/11/2021 Meer Provincien rit MTC Motovatie Doorlopend
Start te:De Roskam , Hessenweg 212 , 3791 PN Achterveld
Info: Bart Kroezen,Tel.: 06 24787555.Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.
Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. "MPR", je naam en mailadres



01/06/2021 - 04/06/2021 29e GELDERSE AVOND 4daagse VAMC de Graafschaprijders
Avondritten
Start te:
1e Avond Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, , Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden
2e avond Cafe Restaurant de Olde Mölle Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede MC
3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3 6902PK Zevenaar
4e avond Cafe Heezen, J.F. Oltmanstraat 5, 7221 NA Steenderen. Mc De Blijde Rijders
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte:100 km.
Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30 . Extra info: € 3,- per avond / € 10,- voor 4 avonden

03/06/2021 **Avond 2 daagse avond 1** **MTC Motovatie**
Avondrit
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen
Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)
Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30
Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.
(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

06/06/2021 **Munninghoff** **V.M.T.R. Norg**
Toerrit
Start te: Cafe Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg
Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761 , H. Nijenbrink , Tel.: 06-51568962
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30
Extra info: Route beschikbaar op Garmin. Internet: www.vmtr.nl
email: info@vmtr.nl , facebook: facebook.com/vmtrnorg

07/06/2021 - 11/06/2021 **19e Avond 4 Daagse** **MC Free Wheels-Heeten**
Avondritten
Start te: Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten
Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km.
Omgeving: Overijssel, Drenthe, Gelderland
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30
Extra info: Routes gaan door Overijssel en Gelderland. Meer informatie
www.mcfreeheels.nl Of toercommissie@mcfreewheels.nl

09/06/2021 **Avondrit 1** **MC '93 Nijverdal**
Avondrit
Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)
Lengte: 100 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93
Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30 . Extra info: Incl. consumptiebon.
Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig
Leden betalen € 4,00

10/06/2021 **Avond 2 daagse avond 2** **MTC Motovatie**
Avondrit
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen
Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)
Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30
Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.
(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

13/06/2021 **29e KASTELENTOER** **VAMC de Graafschaprijders**
Toerrit
Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg
Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl . Lengte: 180 km. Inschrijven van: 09:00 tot 12:00.
Extra info: Route op GPS, Info: zie www.vamc.nl. Prijs nog niet bekend

13/06/2021 **4e Beat Battenrit** **MC Keizer Karel- Nijmegen**

Benefit Toerrit

Start te: Restaurant Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Wijchen (Alvena)
Info: Hay Smits , Tel.: 0485-470579 , secretariaat@mckeizerkarel.nl
Inschrijfgeld: € 17,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Inschrijfgeld geheel voor de stichting Beat Batten.
Incl. koffie bij vertrek, lunch, en bij aankomst een kleine versnapering. Route via GPS (GPX)

13/06/2021 **Bartje toertocht** **MC Bartje**

Toerrit

Start te: Cafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen
Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 200 km.
Omgeving:Noord Nederland en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30
Extra info:Route vanaf A28 afslag Assen- Noord ri Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf. www.mcbartje.nl.Alleen op GPS

13/06/2021 **Molshooprit** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerrit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: zie website of Facebook
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek.
Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl

19/06/2021 **14e Ome Willemrit** **MC de Kraats**

Oldtimer toerrit

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede
Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:80 km.
Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei, onderweg mogelijkheid tot stop bij Klassieker/Oldtimer dag Veenendaal. Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00
Extra info:Mooie Zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat het Goede Doel, Prijs voor “Leukste ouwe” motor.
Zie www.mcdekraats.nl

20/06/2021 **36e Koperteutenrit** **MC de Kempengalm**

Toerrit

Start te: Café-Zaal “DOMMELSTROOM”, Bergstraat 32, 5551 AX Valkenswaard
Info: Ad Tils , Tel.: 06-46151036 , Erik Heijmans, Tel.: 06-57169858
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland / (Belgie ?)
Extra info: I.v.m. de RIVM regels zien wij ons genoodzaakt om ook dit jaar de route uitsluitend digitaal te verstrekken. Voor meer informatie, zend een mail naar: Koperteutenrit@gmail.com of info.mcdekempengalm@gmail.com

---

27/06/2021 **26e Open Eagle Rit** **MV The Eagles**

Toerrit

Start te: Cafe zaal Bee-J Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert (Laar)
Info: Giel Oberije , Tel.: 06-20241720 , openeaglerit@mvtheeagles.nl , toercommisaris@mvtheeagles.nl
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 220 km. Omgeving: Limburg en Brabant
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Inclusief 1 consumptie.
Route in GPX of track, voorinschrijven via website, www.mvtheeagles.nl

---

27/06/2021 **Zomerrit** **MC '93 Nijverdal**

Toerrit

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Albert Tempelman,Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)
Lengte: 230 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.
Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig
Leden betalen € 4,00

03/07/2021 **Avondrit** **MAC Veenendaal**

Toerrit

Start te: Biker's Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude
Info: M v.d. Beek , Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.
Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30. Extra info: Info: www.mac-veenendaal.nl
Koffie gratis. Alleen op GPS

04/07/2021 **35e MC Roadrunnerrit** **MC Roadrunner**

Toerrit

Start te: Café-zaal het Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek
Info: R. Huijbregts , Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)
Lengte: 100/200 km. Omgeving: De Linge, Bergsche Maas , 5 pontjes
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Gratis kop koffie/thee bij vertrek. Gratis actie foto van jou op de motor, in het begin rit. Bij afmelden kun je de gratis foto meenemen.

04/07/2021 **Motoritisrit** **MC Wombarg**

Toerrit

Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg
Info: Bert de With ,Tel.: 06 51177639 , Hugo du Pon ,Tel.: 06 33167762
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.
Omgeving: Midden Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: www.mcwombarg.nl
Deelnemers kunnen de route gemaild krijgen via toer@mcwombarg.nl